INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO DO PIAUÍ - IDEPI

GOVERNO DO PIAUÍ
AQUI TEM TRABALHO.
AQUI TEM FUTURO.

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS EM PARALELEPIPEDO NO MUNICÍPIO DE PICOS (PI), ÁREA 7.200,00 m².

PROJETO TÉCNICO DE ENGENHARIA

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO DO PIAUÍ (IDEPI)

MARÇO / 2025

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO DO PIAUÍ - IDEPI

GOVERNO DO PIAUÍ
AQUI TEM TRABALHO.
AQUI TEM FUTURO.

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO DO PIAUÍ (IDEPI)

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS
LOCAL: PICOS (PI)

1.0 APRESENTAÇÃO

- **CONCEDENTE:** GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
- **OBJETO:** PAVIMENTAÇÃO DE VIAS NO MUNICÍPIO DE PICOS (PI)

2.0 JUSTIFICATIVA

O município de PICOS (PI) é carente em pavimentação , e por isso , se sujeitando ao acúmulo de água , produzindo lama no período chuvoso , e muita poeira no período seco . Isso provoca o aparecimento de doenças respiratórias nas crianças e idosos de família de baixa renda de nossa cidade, além do acesso dos moradores as suas próprias residências, dificultadas pela má qualidade do piso natural que dependendo do período do ano se torna intransitável, justificando-se assim a urbanização dessas áreas degradadas . Estas melhorias ajudarão, também a diminuir o índice de doenças transmissíveis através de meios hídricos durante o período chuvoso ou pelo acúmulo de poeira verificada durante o período seco.

3.0 OBJETIVOS

3.1 GERAL:

Proporcionar melhores condições de vida da comunidade em geral.

3.2 ESPECÍFICO:

Urbanização desta área, melhorando as condições de tráfego eliminando o acúmulo de água no inverno e de poeira no período seco nas vias a serem pavimentadas.

4.0 METAS

Execução de pavimentação em pedra Paralelepípedo no município de PICOS (PI).

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO DO PIAUÍ (IDEPI)

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS
LOCAL: PICOS (PI)

5.0 MEMORIAL DESCRITIVO

5.1 Representações Gráficas do projeto:

Planta com indicação da área de intervenção, Planta baixa, cortes e detalhes executivos em anexo.

5.2 Orçamento do Projeto:

Planilhas orçamentárias e composições detalhadas de custos em anexo.

5.3 Localização da obra:

As áreas para implantação do projeto estão inseridas no município de PICOS (PI) conforme, com condições topográficas compatíveis com os serviços propostos.

5.4 Descrição do projeto:

A pavimentação será executada em paralelepípedo com colchão de areia fina, além de meio-fio em concreto pré-moldado e sarjeta conforme especificações de serviço.

As ruas a serem pavimentadas foram selecionadas por se tratarem de vias que durante o período seco, que é de maior duração no município, acumulam elevadas quantidades de poeira, que além de causar um transtorno muito grande a população local, obriga a limpeza diária das residências a fim de evitar o acúmulo de poeira, podendo ainda provocar diversos tipos de doença, principalmente aquelas ligadas ao sistema respiratório.

A obra será executada conforme o projeto e de acordo com as Normas Brasileiras da ABNT.

5.5 Comprovação dos Custos Apresentados:

Os custos apresentados são aqueles praticados no mercado e será contratada a firma que apresentar os menores preços e melhores condições.

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO DO PIAUÍ (IDEPI)

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS
LOCAL: SIGEFREDO PACHECO (PI)

5.6 Cronograma Físico-Financeiro:

Quanto ao Cronograma, ocorrerá o mesmo sendo exigido na licitação e apresentado na Prestação de Contas, estando previsto o prazo de 90 (noventa) dias, para execução propriamente dita.

Em anexo, é apresentado o Cronograma Físico-Financeiro, com os respectivos valores e prazos de execução, compatibilizando com a Planilha detalhada de Custos e Memorial Descritivo.

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO DO PIAUÍ - IDEPI

GOVERNO DO PIAUÍ
AQUI TEM TRABALHO.
AQUI TEM FUTURO.

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO DO PIAUÍ (IDEPI)

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS
LOCAL: PICOS (PI)

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PLACA DA OBRA

A placa da obra deverá terá dimensões de 2,00 x 1,00 m, com formato e inscrições a serem definidas pela Prefeitura e de acordo com o manual de cores e proporções de placas de obra. Será executada em chapa galvanizada nº 22 e já fornecida com pintura em esmalte sintético. Terá sustentação em peças de madeira de lei de 1ª qualidade 2,5x7,5 cm e peças de madeira de 3ª qualidade 7,5x7,5 cm, na altura estabelecida pelas normas. As inscrições deverão ter todas as informações básicas sobre a obra, conforme Projeto.

ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA

Os custos diretos de administração local são constituídos por todas as despesas incorridas na montagem e na manutenção da infraestrutura da obra compreendendo as seguintes atividades básicas de despesa: Chefia da obra, Administração do contrato, Engenharia e planejamento, Segurança do trabalho, Produção e Gestão de materiais;

Essas despesas são parte da planilha de orçamento em itens independentes da composição de custos unitários, especificados como administração local.

1.0 TERRAPLENAGEM

1.1 Regularização de superfícies em terra:

- Os serviços de regularização compreendem a execução de cortes e aterros de até 20,0 cm de espessura para nivelamento do terreno, conferindo-lhe condições adequadas de geometria e compactação para recebimento da estrutura do pavimento, sendo executado com o auxílio de equipamentos apropriados para o serviço.

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO DO PIAUÍ (IDEPI)

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS
LOCAL: PICOS (PI)

2.0 PAVIMENTAÇÃO

2.1 Pavimentação em paralelepípedo

Material utilizado e assentamento:

- O material usado no colchão será areia fina, com espessura de 10,0 cm. Os paralelepípedos deverão ter 11 x 11 x 14 cm, aproximadamente, ser de origem ígnea e apresentar boa resistência ao impacto e a fricção.

Assentamento das pedras:

- Os paralelepípedos-guias serão assentados com espaçamento de 1,00 a 1,50 m no sentido transversal e cerca de 4,00 m no sentido longitudinal. Os demais serão entrelaçados e bem unidos, de modo que as juntas vizinhas não coincidam.

Rejuntamento:

- Deverá ser executado em argamassa de cimento e areia média no traço 1:3, após o assentamento e compactação das pedras com a prévia varrição da superfície por ela definida. A varrição tem por finalidade a limpeza das juntas formadas entre as pedras. A profundidade mínima das juntas será de 7,0 cm para que possa haver um perfeito rejuntamento das pedras;
- Molhar as pedras antes do rejuntamento da argamassa, à medida que for sendo caldeado será exigida uma batição com malho a fim de proporcionar um melhor embrechamento das juntas e, consequentemente, uma melhor fixação das pedras. A argamassa utilizada no caldeamento deverá atingir uma coloração uniforme antes de ser molhada. Deverá ser rigorosamente bem traçada e executada fora da área a ser caldeada;
- A qualidade das argamassas depende tanto das características dos componentes, como do preparo correto;

- A mistura das argamassas no local da obra pode ser feita manualmente ou em betoneira. Nos dois casos, é recomendável misturar apenas a quantidade suficiente para 01 (uma) hora de aplicação. Este cuidado evita que a argamassa endureça ou perca a plasticidade.

2.2 Compactação mecanizada:

- Concluindo o assentamento deverá ser feita a compactação mecanizada com o auxílio de um compactador de placas. Será executada do meio-fio para o centro da via. Qualquer irregularidade ou depressão que venha a surgir na ocasião da compactação deverá ser imediatamente corrigida para que seja restabelecido o nível normal.

3.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES

3.1 Meio-fio:

- As valas para assentamento deverão ter profundidade tal que, o meio-fio fique enterrado no mínimo 20,0 cm. O fundo das valas onde serão assentados os meio-fios deverá ser regularizado e apiloado. O assentamento do meio-fio deverá ser executado após a regularização da via pública;
- O meio-fio a ser utilizado será fabricado em concreto pré-moldado no traço 1:3:6 (cimento, areia grossa e seixo lavado ou brita). Deverá ter seção retangular com dimensões de 13,0 cm na face superior e 15,0 cm na face inferior, 30,0 cm na altura e comprimento de 1,00 m e resistência superior ou igual a 10 MPa;
- Todo o rejuntamento do meio-fio pré-moldado deverá ser feito com argamassa de cimento e areia grossa isenta de argila, no traço 1:3.

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO DO PIAUÍ (IDEPI)

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS
LOCAL: PICOS(PI)

3.2 Sarjeta:

- A sarjeta será a própria pavimentação em paralelepípedo com largura de 40,0 cm e inclinação de 17,5%;
- Nas esquinas, as sarjetas deverão prosseguir, atravessando as ruas, de modo a permitir a continuidade do fluxo das águas da chuva.

Documento assinado digitalmente
gov.br
SAMUEL HERISSON CARVALHO NASCIMENTO
Data: 12/05/2025 09:25:07-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br